



# RECRUITING GUIDE

物流があるから、世界はいつも新しい。

モノを作っている人がいて、売っている人がいる。  
そこには必ず「つなげる人」がいる。  
正確に、丁寧に、安全に。  
あなたの手元から、新たな景色を広げるために。

ヒト、モノ、コトの接点を生み出す。ケイヒングループ。



 **ケイヒン株式会社**

**採用窓口**

ケイヒン株式会社 人財開発部

TEL : 0120-022-990

email : [recruite@eg.keihin.co.jp](mailto:recruite@eg.keihin.co.jp)

〒108-8456

東京都港区海岸 3-4-20

## 会社概要

ケイヒンは、お客様の「便利さ」を第一に、独自の物流ノウハウを開発し、歓迎され、信頼される物流サービスを提供する「総合物流」企業です。創業以来、倉庫・流通センターでの商品管理から国内輸配送、輸出入通関、港湾運送、国際運送、情報システムなど、高品質な物流サービスをお客様に提供しています。また、これら物流サービスの提供にあたっては、国際・国内およびこれらに関連する実作業・実運送を担当する子会社・関連会社を含め、ケイヒングループとして総合力を発揮し、国内外に亘り物流ビジネスを展開しています。

商号	ケイヒン株式会社 (THE KEIHIN CO., LTD.)
設立年月日	1947年12月17日
上場取引所	東京証券取引所スタンダード市場
資本金	5,376百万円 (2024年3月31日現在)
売上高	46,520百万円/連結 36,408百万円/個別 (2024年3月期)
従業員数	893名/連結 300名/個別 (2024年3月31日現在)
本社所在地	〒108-8456 東京都港区海岸3-4-20
営業種目	倉庫業 / 陸上運送業 / 海上運送業 / 港湾運送業 / 運送取扱業 / 航空貨物取扱業 / 埠頭業 / 通運業 / 通関業 / 重量物運送業 / 陸・海・空複合貨物運送業 / 医薬品・医薬部外品・化粧品及び医療機器の包装・表示及び保管業並びに販売業 / 情報サービスに関する事業 など

## 経営理念

歓迎され、信頼される物流サービスの提供を通じて、広く国際社会に貢献するとともに、企業の安定した発展をはかり、あわせて企業に関係する人々の人間性豊かな生活を確保する。

## 経営方針

「便利さ」を通じて、豊かさや安心を提供する総合物流企業を目指します。

「情報の活用と物流の技術革新」を通じて、信頼し協力しあえる情報発信企業を目指します。

「人材の育成」を通じて、改善、改革に努めるイキイキ環境創造企業を目指します。

日常生活で皆さんの手元に「モノ」が届くまでさまざまなストーリーがあることをご存知ですか？「モノ」を作っている「ヒト」と売っている「ヒト」、そして皆さんとの接点を生み出すのが「物流」の役割です。

「物流」があるからこそ、当たり前のように「モノ」が届き、皆さんの生活を豊かにし、ひいては世界経済の根底を支えています。この使命のもとで、ケイヒンは「物流」を通じて「便利さ」を追求し、豊かさや安心を提供する総合物流企業として成長を続けています。AI や IoT といった技術革新が急速に進む現在、人々の生活は日々変化しています。物流業界も例外ではなく、時代に合った変化が求められています。

「物流の主人公になりたい。」

こんな思いこそが、「物流」の新たな時代を切り拓く原動力になります。そんな思いを持ち、挑戦する若い力を私達は歓迎します。

ケイヒンはこれからも、夢を持っている人  
好奇心旺盛な人  
柔軟な思考ができる人  
積極果敢な行動力をもつ人  
を求めています。

ケイヒンで、皆さんの新しい自由な発想を活かし、若い力を存分に発揮していきませんか。

採用担当一同

# 総合物流

入社後は、海上貨物輸送、輸出入通関、輸出車両取扱、プロジェクトカーゴ輸送、倉庫・物流センター管理など、物流に関する業務に加え、人事、総務、財務など幅広い業務に携わっていただきます。あなたが「物流の主人公」となり、さまざまな部署の「ヒト」と連携してお客様に商品を届けます。届けるまでのストーリーをどう組み立てるかはあなた次第です。



貿易立国である日本の物流は、輸出入なくして語ることはできません。ケイヒンには長年の経験で培われたノウハウの蓄積があり、輸出入業務に精通した熟練スタッフを数多く配しています。海上輸送手配や通関業務に携わり、ゆくゆくは海外で活躍していただく可能性もあります。

横浜港・名古屋港・神戸港を中心に、アフリカ、南米、中東、豪州など、世界各国へ車輛の海上輸送を行っています。輸送手段は自動車専用船、在来チャーター船はもちろんのことコンテナ船も利用します。車輛の輸送にかかわる営業やフォアマン業務を担っていただきます。

重量物・長大貨物・特殊貨物等のプロジェクト貨物の梱包・船積・海上輸送および現地における陸揚げ・通関・内陸輸送・据付作業まで、国内外のネットワークを駆使し、一貫した体制で安全・確実に実施します。輸送ルートの事前調査や確認のための海外出張も行います。



輸出入商品・国内商品の保管・在庫管理、商品の入庫から検品・仕分・梱包・ピッキング・出庫までの一連の荷役作業・流通加工作業の指示や商品の輸送手配、および関連書類の作成を行います。

物流センターから出荷された商品がお客様の手元に届くことで生産・販売活動がはじまり、皆さんの生活を支えています。生活のあらゆる場面で求められている「豊かさ」を叶えるため、お客様の様々なご要望にお応えするのが物流の真髄です。

荷役作業、流通加工、貨物輸送などはケイヒングループ内の各グループ会社が担っています。入社後の業務には、ケイヒンが受託したこれらの業務について、各社との調整役を担う仕事もあります。



# 沿革

1947年  
京浜倉庫(株)創業

1964年  
関西進出

1968年  
名古屋進出

1972年  
国際事業へ本格的に進出

1980～90年代  
海外駐在員事務所の現法化

1984年  
ケイヒン(株)に商号変更

2007年  
倉庫業における  
グリーン経営認証取得

2013年  
KEIHIN MULTI-TRANS (VIETNAM)  
CO.,LTD. 設立

2014年  
堺浜流通センター新設

2015年  
AEO(認定通関業者)取得

2016年  
茨木流通センター新設

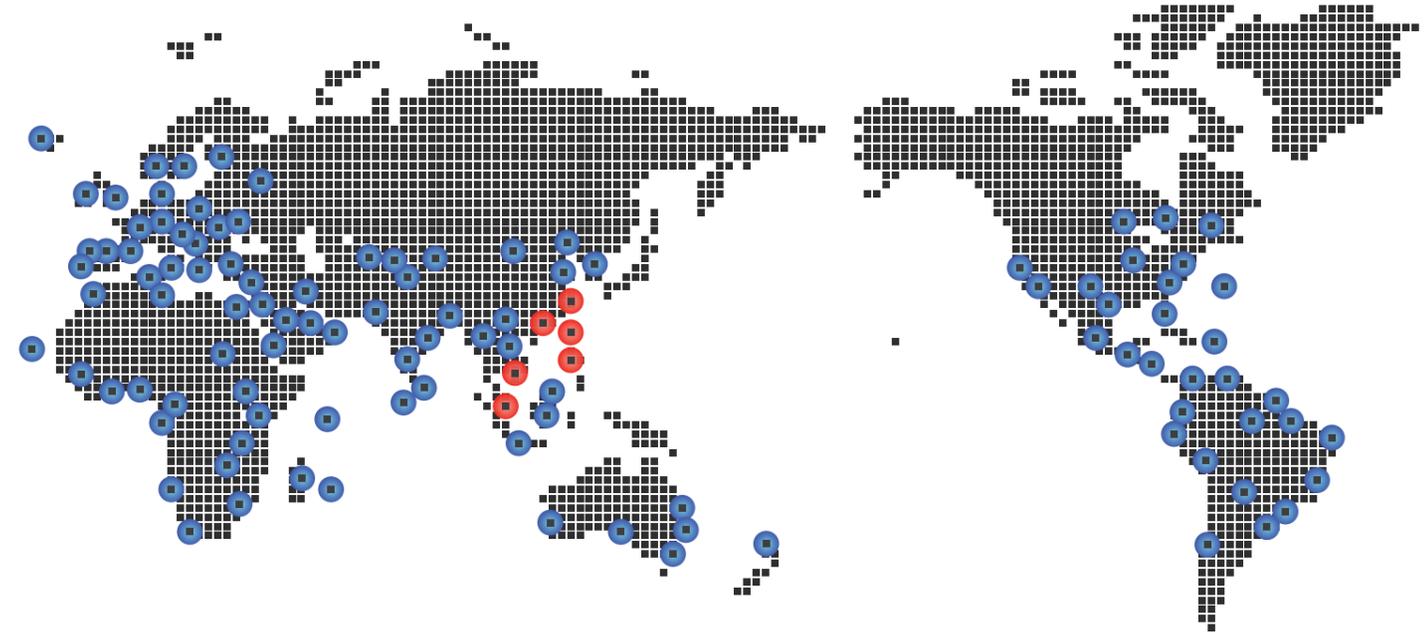
2022年  
創業75年

# 拠点一覧

ケイヒンは日本の主要港がある東京、横浜、名古屋、大阪、神戸に56ヶ所の物流センターを有しています。また、国内グループ会社10社のほか、シンガポール、香港、上海、フィリピン、台湾、ベトナムに海外拠点を配備、海外代理店ネットワークにより世界135ヶ国を網羅するグローバルネットワークを構築しています。

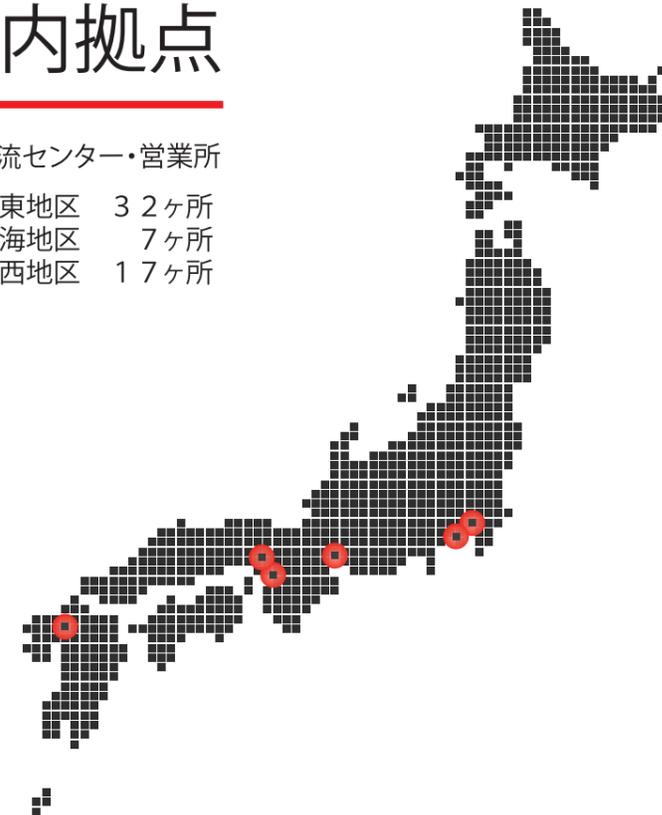
## 海外拠点

- 現地法人
- 海外代理店ネットワーク



## 国内拠点

- 物流センター・営業所
- |      |      |
|------|------|
| 関東地区 | 32ヶ所 |
| 東海地区 | 7ヶ所  |
| 関西地区 | 17ヶ所 |



## ケイヒングループ一覧

- ・ケイヒン株式会社
- ・ケイヒン配送株式会社
- ・ケイヒン陸運株式会社(関東)
- ・ケイヒン陸運株式会社(東海)
- ・ケイヒン陸運株式会社(関西)
- ・ケイヒン航空株式会社
- ・ケイヒン海運株式会社
- ・ケイヒン港運株式会社
- ・ケイヒンコンテナ急送株式会社
- ・OKコンテナエクスプレス株式会社
- ・ダックシステム株式会社

# 休日休暇・休職制度

ONもOFFも充実させたい、ライフ・イベントやライフ・ステージに合わせた働き方をしたいなど、働きたいと思う人が働き続けられる制度があります。

年間休日 123日  
(2023年度実績)

完全週休2日制、祝日、年末年始休暇

## 育児休職制度

お子さんが3歳に達するまでの期間取得できます。

## 年次有給休暇

入社時より付与(初年度13日)

## 短時間勤務制度

お子さんが小学校3年生修了時まで2時間の範囲で短時間勤務ができます。

## 半日休暇制度

1日休む必要がない場合、午前または午後の有給休暇を取得できます。

## メモリアル休暇制度

誕生日または結婚記念日に属する月に有給休暇を取得できます。

# 福利厚生

安心して働けるよう、各種社会保険、社宅制度、社内レクリエーションなど、充実した福利厚生制度を用意しています。

健康保険、厚生年金、雇用保険、労災保険、財形貯蓄、確定拠出型年金制度、社内貸付金、退職金制度、社員持株会、慶弔見舞金制度、生活習慣病検診

## 社員共済会

社内レクリエーション(ドラゴンボート大会など)、プロ野球の年間シーズンシートなど

## 社宅制度

自宅から通勤が困難な場合、借り上げ社宅を一定期間利用できます。

## 保養所

長野県塩嶺高原に保養所があり、年間を通して利用できます。

# 採用情報

ケイヒングループでは、通年採用を行っています。大学・専門学校等卒業見込みの方、既卒の方、社会人経験のある方、様々なバックグラウンドをお持ちの方のご応募をいつでもお待ちしております。

## 総合職

初任給  
大卒 227,000円  
短大・専門卒 200,000円

### 勤務地

東京・横浜・名古屋・大阪・神戸・(海外)  
※転居を伴う異動有

諸手当 通勤手当、役職手当など  
昇給 年1回  
賞与 年2回(7月・12月)

募集学科 全学部全学科

募集人数 15名程度

## 地域総合職

初任給  
大卒 212,000円  
短大・専門卒 193,000円

### 勤務地

関東(東京・横浜)・名古屋・  
関西(大阪・神戸)各区内  
※各地区内での異動有

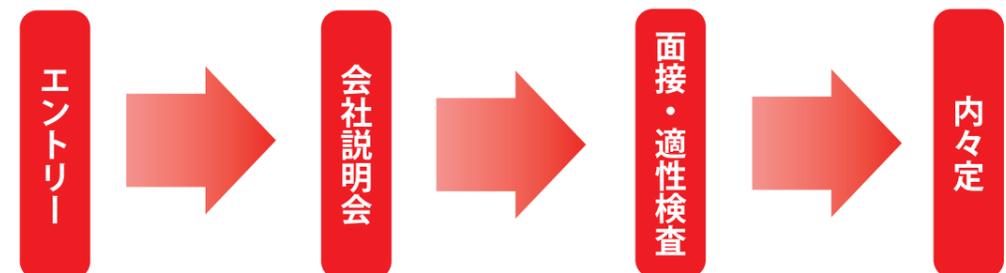
## 勤務時間

8:30~17:30 / 9:00~18:00  
(事業所による)  
昼休憩1時間

## 教育制度

新社員研修(4月集合研修、6月・9月・1月フォロー研修、OJT)、OJT担当リーダー研修、階層別研修(若手社員、中堅社員、新任課長)、語学研修(英語、中国語)、財務研修、倉庫研修、国際複合輸送士研修、3PL人材育成研修、資格取得奨励・補助制度、海外トレーニー制度 ほか

## 採用選考の流れ





### ひとつの仕事に向かう、強い団結力。

ケイヒングループ一体となって、お客様の要望にお応えする。一緒に働く頼れる仲間がいるからこそ、挑戦し続けることができる。

### この仕事を極めてみせる。

先輩方は新規案件であっても、仕事のイメージをさっと頭に描くことができる。地球規模で活躍する先輩方はとても魅力的。私もいつかそうになりたい。



高島 健児  
関東営業部 港南流通センター

入庫した商品の検品、管理を行っています。お客様と折衝しながら、入庫してから出庫するまでの計画表を作成したり、現場担当者に書類と商品の種類・数の照合や流通加工などの作業指示を出したり、といったことが主な仕事内容です。保管・作業方法の効率化を目指して、保管棚や作業台の配置レイアウトも考えますね。  
年末年始やお盆などの多忙な時期は納品スケジュールがタイトになり、作業量も増えれば配送車両の手配も難しくなるので、計画を立てるのが難しくなります。そんなときこそ、丁寧かつ迅速な対応を心がけ、計画通りに無事に全ての手配が完了したときは、達成感がありますね。

濱口 麻衣  
港湾運送営業部 プロジェクトカーゴ営業課

入社後、国際輸送営業部で業務を経験したあと、現在の部に配属されました。ODA（政府開発援助）の案件をメインで担当し、発展途上国への学校や病院、発電所等の建設に輸送面で携わっています。メンバーの一人ひとりが、お客様の新規開拓から営業活動、船積み手配、輸送の調整、在来船やコンテナ船、航空機のチャーターまで自分で行うため、業務の幅が広い。自ら海外へ行って、案件を受託して頂くこともあります。  
風力発電機用の風車や橋、道路といった“今まで地図になかったもの”の建設にも携われるのは、仕事の大きなやりがいです。写真や記事などで、“自分たちが携わったことで生まれたもの”を目にできるのは、とてもうれしいですね。

#### Q1. ケイヒンに入社した理由を教えてください。

A1. 私がケイヒンを知ったのは、大学で開催された合同企業説明会でした。輸送用の大きな船の写真を見て、心をつかまれるものがありました。  
何より、人事担当者の方がとても親切で、「社員をきちんと育てていきたい」という会社の思いがよく伝わってきたことに魅力を感じ、入社を決めました。

#### Q2. 今後のキャリアプランを教えてください。

A2. 仕事の全体像を俯瞰できるようになりたいと思います。まだまだ目の前の仕事にいっぱいいっぱい、余裕がないときもあります。周りには、相談すると親身になって答えてくれる先輩がたくさんいて、とても心強く思っていますので、後輩たちにとっても「相談しやすい存在」になれるように成長していきたいです。

#### Q. ケイヒンに入社した理由を教えてください。

A. 学生時代に外国語を勉強していたので、海外とつながる仕事がしたいと物流業界を回っていました。ケイヒンが人財育成に力を入れていることは、就職活動中に出会ったケイヒンの社員から、強く感じるものがありました。実際に、資格取得の援助制度や通信教育があり、外部研修にも積極的に行くように会社が後押しをしてくれます。そのおかげで、国際複合輸送士の資格もとることができました。

#### ～採用担当より～

ケイヒンでは創業以来大切にしてきた「企業は人なり」の理念に基づき、人財育成に力を入れています。入社後は約7日間の新社員集合研修の後、配属先にて先輩社員のマンツーマン指導によるOJT研修があります。

その他、様々な研修も用意されており、実際の仕事と平行して自分を磨きながら、力を存分に発揮できる環境が整っています。